

للنشر الفوري

## فورد توسيع نطاق مجموعتها من شاحنات الطرقات الوعرة مع طرح F-150 Tremor الجديدة كلياً للعام 2021 - شاحنة 4x4 المتينة المناسبة للعمل والترفيه

- شاحنة F-150 Tremor الجديدة كلياً تجمع ما بين قدرات هائلة في السحب والحمولة\* ومهارة أكبر على الطرقات الوعرة - وتتميز بتجهيزات محسنة لنظام التعليق ونظام نقل الحركة، وزيادة مجال حركة نظام التعليق وزوايا الاقتراب والعبور والخلوص الأرضي، فضلاً عن الترس التقاضي الخلفي القابل للإغلاق القياسي والترس التقاضي الأمامي من نوع "تورسن" Torsen المحدود الانزلاق المتوفر
- فئة جديدة كلياً ضمن مجموعة شاحنات F-150، توفر F-150 Tremor ضمن ثلاثة طرازات، يتميز كل منها بصفحة سفلية وأقية بأسلوب F-150 Raptor، وعتبات جانبية مناسبة للطرقات الوعرة، وغطاء محرك وشبكة أمامية فريدة مع خطوط بارزة باللون البرتقالي النشط، ومجموعات فريدة من الكسوات والتجهيزات التكنولوجية
- فورد F-150 Tremor للعام 2021 تميز بتجهيزات تكنولوجية جديدة متوفرة للطرقات الوعرة، مثل النظام المعزّز لضبط السرعة على الطرقات المعبدة، والقيادة بدواسة واحدة على الطرق غير المعبدة، ومساعد الانعطاف على الطرق غير المعبدة

دبي، الإمارات العربية المتحدة، 10 ديسمبر 2020 – توسيع فورد نطاق مجموعتها من شاحنات الطرقات الوعرة المتينة عبر طرح F-150 Tremor الجديدة كلياً للعام 2021 وهي تشمل ترقيات للطرقات الوعرة مثالية لخوض الطرق غير المعبدة بفضل قدرات السحب وسعة الحمولة الهائلة التي يتوقعها المالكون.

وفي هذا الصدد، قال تود إيكرت، مدير التسويق لدى مجموعة فورد للشاحنات: "على غرار سوبر ديوتي Tremor ورنجر Tremor، يأتي طرح F-150 Tremor الجديدة كلياً كردة فعل مباشرة بعد الإطلاق على طريقة استخدام العملاء لشاحناتنا للسماح لهم بالتمتع بنمط حياة في الهواء الطلق. وتتوفر لهم F-150 Tremor القدرات الإضافية على الطرقات الوعرة التي يبحثون عنها بفضل أحدث تجهيزاتنا التكنولوجية للطرقات الوعرة".

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811

وقد تم تصميم F-150 تريمور وهندستها للعلماء الذين يريدون قدرات على الطرق الوعرة تفوق مجموعة تجهيزات FX4 للطرق الوعرة المتوفرة وهي نتيجة مراقبة كيفية استخدام العلماء لشاحناتهم في حقول الذرة، وعلى الطرق غير المعبدة، وفي المستنقعات الموحلة، وعلى الطرق الوعرة الصخرية. فما كان من اختصاصي فورد المخضرمين في مجال القيادة على الطرق الوعرة إلا أن يصغوا إلى أولئك العلماء لابتكار شاحنة تلبي نمط حياتهم الذي يتطلب الصلابة والمتانة. وتجمع كل القدرات الإضافية بدون تجاهل المهام الأساسية للشاحنة - وهي الأداء الهائل في السحب والحمولة مع مستوى من التكامل والتكنولوجيا لا يمكن إلا لفورد أن تقدمه.

### تجهيزات متفوقة لمواجهة العقبات

شأنها شأن كل شاحنات F-150 الأخرى، تستخدم تريمور قاعدة مصنوعة من الفولاذ الفائق القوة، بالإضافة إلى هيكل مصنوع من مزيج من الألومنيوم الفائق القوة والمطابق للمعايير العسكرية. وهي تأتي بتهيئة مقصورة سوبركر و مع صندوق حمولة قياس 5.5 أقدام، ومحرك EcoBoost® V6 سعة 3.5 لتر، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 10 سرعات، بالإضافة إلى نظام الدفع الرباعي كميزة قياسية. وتتوفر F-150 تريمور ضمن مجموعات التجهيزات القياسية والمتوسطة والعالية وتشمل مجموعة واسعة من الميزات القياسية والمتوفرة وتضم كل مستويات التجهيزات نظام تعليق أساسياً يساعد في إحداث التوازن بين العمل والمهارة على الطرق الوعرة.

يببدأ نظام التعليق المحسّن بنوابض الأمامية وخليفة مُعاد ضبطها لتعزيز الخلوص الأرضي والمساعدة في إبقاء الإطارات متثبتة أكثر بالطريق. كما تمت إعادة تصميم مفاصل المحور الأمامي لإفساح مجال إضافي قدره 1.2 بوصة من الخلوص الأرضي ، بينما تم ضبط المخدمات الأحادية الأنابيب على الجهة الأمامية والمخدمات المزدوجة الأنابيب على الجهة الخلفية والمخصصة لتريمور لتوفير تخميد أكثر طرابة عند السرعات العالية، مع تخميد وسيطرة إضافيين لمواجهة ظروف الارتطام الأكثر حدّة على الطرق الوعرة.

ويتم توفير خلوص أرضي إضافي مع وفة أعرض بأونصة واحدة بفضل إطارات General Grabber لكافة الطرق الجديدة قياس 33 بوصة المثبتة على عجلات قياس 18 بوصة مع لمسة نهاية غير لامعة فريدة، ما يؤمن قيادة مفعمة أكثر بالثقة على الطرق الوعرة. وتقدم الصفيحة السفلية الواقية بأسلوب رابط الحماية للمكونات على الجهة الأمامية في ظروف القيادة الصعبة على الطرق الوعرة. وتساهم هذه التعديلات كلها معاً في توفير زاوية اقتراب قدرها 27.8 درجة وزاوية عبور قدرها 21.6 درجة، مع خلوص أرضي قدره 10.9 بوصات. كذلك تتميز تريمور بزيادة مجال حركة نظام التعليق الإجمالي بـ 1.5 بوصة على الجهة الخلفية وبوصة واحدة على الجهة الأمامية.

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/  
fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/  
fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/  
fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/  
fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811

وللوصول إلى الطرق الصخرية الصعبة وعورها، تشمل الأجزاء الدوارة القياسية على ترس تفاضلي قابل للإقال أمامي وخلي، مع ترقية اختيارية من المتوقع توفرها لاحقاً إلى ترس تفاضلي "تورسن" Torsen® محدود الانزلاق أمامي عبر كل مستويات التجهيزات. كذلك يحصل عملاء تريمور من الفئة العالية على علبة نقل تؤمن عزم الدوران عند الطلب شبيهة بالوحدة العالية الأداء في F-150 رابت، وهي تدمج قدرات نظام الدفع بكلفة العجلات ونظام الدفع الرباعي لمواجهة الطرق الوعرة بمختلف أنواعها تقريباً.

## لا داعي لترك الألعاب في المنزل

بالإضافة إلى قدراتها على الطرق الوعرة، لا تتوانى F-150 تريمور عن تلبية المتطلبات اليومية المتوقعة من كل شاحنة F-150 بيك أب، فهي تتميز بقدرة سحب قصوى تقليدية قدرها 10,900 - ما يعني أنه يمكن تحمل التجهيزات الترفيهية، سواء أكانت عربات رملية مع قطع غيار، أو المقطورة العائلية، أو مركباً، أو أسطولاً صغيراً من المركبات المتعددة الاستعمالات.

بإمكان مالكي تريمور تلبية احتياجات الأعمال اليومية ثم تحويل دراجات نارية مخصصة للطرق الوعرة أو دراجات رباعية العجلات بكل سهولة لخوض المغامرات في أعماق الغابات أو لقضاء وقت ممتع على الكثبان الرملية بفضل قدرة حمولة قصوى هائلة قدرها 1,885 رطلأ. ويمكن الاستفادة كلياً من قدرة الحمولة السخية هذه عبر إعدادها للرحلات البرية بحيث يمكن للعملاء نصب الخيم عندما ينتهي الدرب. والأفضل من ذلك أنه لا داعي لتكون رحلات التخييم النائية تلك خالية من وسائل راحة؛ فعلى غرار طرازات F-150 الأخرى المجهزة بمحرك V6 EcoBoost سعة 3.5 لتر، يتتوفر مولد الطاقة المضمّن مع 2.0 كيلوواط من الطاقة القابلة للتصدير في الصندوق لتشغيل الأدوات أو ضاغط هواء أو منشار كهربائي.

## مصممة لتجاوز بداية الطريق بأشواط

أعيد تصميم غطاء المحرك والجهة الأمامية للحصول على طلة مفعمة أكثر بالقوة وتحوي بالشراسة، بينما تحمل الشبكة الأمامية الفريدة شعار فورد البيضاوي الأسود وتتميز بلون تريمور البرتقالي النشط المميّز والذي يُبرز أيضاً مشبك سحب أماميين. وتم تصميم العتبات الجانبية الثابتة المخصصة للطرق الوعرة والمستوحة من رابت لتكون قريبة من الهيكل بهدف الحدّ من الأضرار، بينما يتميّز المصعد الخلفي المقطوع الشكل بنظام عادم مزدوج عالي التدفق على جهة وأخرى من مشبك السحب الخلفيين. وتظهر شعارات بارزة باللون البرتقالي النشط على الرفاريف وجانبي الصندوق وباب الصندوق.

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811

وتزخر المقصورة بتفاصيل تنفرد بها تريمور يتخللها اللون البرتقالي النشط، مثل كسوة المقاعد مع درزات خاصة، والمواد واللمسات النهائية للوحة العدادات ومؤشرات القيادة والكونسول المركزي والأبواب.

وتمتد التجهيزات العملية للطرق الوadera لتشمل المقصورة أيضاً، مع مجموعة مفاتيح كهربائية إضافية بـ 6 وضعيات مثبتة في الكونسول العلوى تسمح للمالكين بإضافة الرافعات وضاغطات الهواء المخصصة للطرق الوadera بكل سهولة. كما تتتوفر مجموعة أصوات Rigid™ للطرق الوadera مع مكعبات ضوئية قياس بوصتين مثبتة على قاعدة التوازن بالإضافة إلى شريط ضوئي مثبت على المصعد الأمامي ويمكن تركيبها لدى الوكيل على كل الطرازات.

## تكنولوجيا مبتكرة خصيصاً للقيادة على الطرق الوadera

تم ابتكار تكنولوجيا تريمور للطرق غير المعبدة لمساعدة العملاء على التوغل أكثر في البراري بدون الاضطرار للتوقف مراراً للاستطلاع وكشف العوائق. فتسمح مجموعة الكاميرا بزاوية 360 درجة برؤية العوائق حول الشاحنة من داخل المقصورة، بينما توفر كاميرا الرؤية الأمامية إسقاطاً لآثار الإطارات في الوقت الآني لعرض مسار العجلات على الدرب بشكل ديناميكي. ويمكن تشغيل تسجيلات الكاميرا بزاوية 360 درجة وكاميرا الرؤية الخلفية عند سرعات أعلى بواسطة زرٍ صلب علی مثبت في لوحة القيادة.

ويتوفر في تريمور الجديدة كلياً صندوق الأدوات المخصص للطرق غير المعبدة Trail Toolbox من فورد وهو عبارة عن مجموعة من ميزات المساعدة على الطرق الوadera. كذلك تتوفر القيادة بدواسة واحدة على الطرق غير المعبدة\*\* التي تساعد على تسهيل القيادة على الطرق الوadera جداً مثل التقدم بهدوء على الصخور. في ظروف القيادة على الدروب غير المعبدة القاسية، يضطر السائق عادةً إلى استخدام كلتا الدواستين، عبر تعديل استخدام دواستي الوقود والفرامل معاً بهدف التقدم بالشاحنة وتجنب الأضرار. ولكن القيادة بدواسة واحدة على الطرق غير المعبدة تبسيط العملية كلها عبر دمج العمليتين ضمن تنشيط دواسة الوقود فقط - الضغط عليها للتقدم وتحريرها للفرملة. وتطبق الشاحنة الفرامل بشكل مناسب مع تحرير السائق لدواسة الوقود.

أما مساعد الانعطاف على الطرق غير المعبدة المتوفر فهو يقلص زاوية التوجيه على الطرق الوadera الضيقة عبر تطبيق الفرامل على العجلات الخلفية الداخلية، ما يسمح بالانعطاف ضمن زوايا أضيق أثناء المناورة عند سرعات منخفضة. وتميّز F-150 تريمور أيضاً بأنمط قيادة قابلة للاختيار، ما يسمح للعملاء باختيار الإعداد الأنسب لظروف القيادة. وبالإضافة إلى الأنماط العادي، والرياضي،

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/  
fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/  
fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/  
fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/  
fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811

والسحب/القطر ، والاقتصادي ، والطرقات الزلقة والثلوج/الرمال الكثيفة ، والوحول/الحفر ، تتميز تريمور بنمط التقدم بهدوء على الصخور الذي يقوم تلقائياً بتفعيل الترس التقاضلي الخلفي القابل للإقال ، وإيقاف نظام التحكم بالثبات والدفع ، وتحفيض استجابة الخانق ، وتعديل نقاط تبديل الحركة ، وعرض كاميرا الرؤية بزاوية 360 المتوفّرة على الشاشة المركزية.

وبالإضافة إلى نظام ضبط السرعة على المنحدرات HDC ، تم أيضاً تزويد تريمور بنظام ضبط السرعة على الطرق المعبدة ، وهو شبيه بمثبت السرعة للاستعمال على الطرق الوعرة. ما على السائقين سوى اختيار سرعة محددة لتتوّل الشاحنة التحكم بدواسة الوقود والفرامل ، مما يسمح لهم بالتركيز على التوجيه عبر ظروف الطرق الوعرة الصعبة.

إن شاحنة فورد 150-F تريمور الجديدة كلياً للعام 2021 ستصبح متوفّرة في الصيف المقبل.

# # #

**نبذة عن شركة فورد موتور كومباني:**

فورد موتور كومباني هي شركة عالمية تتخذ من مدينة ديربورن في ولاية ميشيغان الأمريكية مقراً لها. وتقوم الشركة بأعمال التصميم، والتصنيع، والتسويق، وتوفير الخدمات لمجموعة فورد الكاملة من السيارات، والشاحنات، والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، والسيارات الكهربائية، إضافة إلى سيارات ليتكوين الفاخرة. كما تقدم الشركة خدمات مالية من خلال شركة فورد موتور كريديت، وتواصل تعزيز مكانتها الرائدة في قمة السيارات الكهربائية، والسيارات ذاتية القيادة وحلول النقل. ويوجد لدى فورد نحو 187,000 موظف في كافة أرجاء العالم. لمزيد من المعلومات حول فورد ومنتجاتها وشركة فورد موتور كريديت، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

جيما شالكروفت  
مدير قطاع مساعد  
أصداء بي سي دبليو

رانيا الشرفاء  
 مدير الاتصال - الشرق الأوسط الأسواق المباشرة

**جهات**  
**الاتصال:**

00971-55-614-6441  
[jemma.chalcroft@bcw-global.com](mailto:jemma.chalcroft@bcw-global.com)

00971-50-362-7791  
[rania.shurafa@ford.com](mailto:rania.shurafa@ford.com)

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/  
fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/  
fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/  
fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/  
fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811