

## فورد توسّع نطاق مجموعتها من شاحنات الطرق الوعرة مع طرح F-150 تريمور الجديدة كلياً للعام 2021 - شاحنة 4x4 المتينة المناسبة للعمل والترفيه

- شاحنة F-150 Tremor® الجديدة كلياً تجمع ما بين قدرات هائلة في السحب والحمولة\* ومهارة أكبر على الطرق الوعرة - وتتميّز بتجهيزات محسّنة لنظام التعليق ونظام نقل الحركة، وزيادة مجال حركة نظام التعليق وزوايا الاقتراب والعبور والخلوص الأرضي، فضلاً عن الترس التفاضلي الخلفي القابل للإقفال القياسي والترس التفاضلي الأمامي من نوع "تورسن" Torsen المحدود الانزلاق المتوقّر
  - فئة جديدة كلياً ضمن مجموعة شاحنات F-150، تتوفّر F-150 تريمور ضمن ثلاث طرازات، يتميّز كل منها بصفيحة سفلية واقية بأسلوب F-150 رابتر، وعتبات جانبية مناسبة للطرق الوعرة، وغطاء محرّك وشبكة أمامية فريدين مع خطوط بارزة باللون البرتقالي النشط، ومجموعات فريدة من الكسوات والتجهيزات التكنولوجية
  - فورد F-150 تريمور للعام 2021 تتميّز بتجهيزات تكنولوجية جديدة متوقّرة للطرق الوعرة، مثل النظام المعزّز لضبط السرعة على الطرق المعبّدة، والقيادة بدواسة واحدة على الطرق غير المعبّدة، ومساعد الانعطاف على الطرق غير المعبّدة
- دبي، الإمارات العربية المتحدة، 10 ديسمبر 2020 – توسّع فورد نطاق مجموعتها من شاحنات الطرق الوعرة المتينة عبر طرح F-150 تريمور الجديدة كلياً للعام 2021 وهي تشمل ترقية للطرق الوعرة مثالية لخوض الطرق غير المعبّدة بفضل قدرات السحب وسعة الحمولة الهائلة التي يتوقعها المالكون.

وفي هذا الصدد، قال تود إيكرت، مدير التسويق لدى مجموعة فورد للشاحنات: "على غرار سوبر ديوتي تريمور ورنجر تريمور، يأتي طرح F-150 تريمور الجديدة كلياً كردة فعل مباشرة بعد الاطلاع على طريقة استخدام العملاء لشاحناتنا للسماح لهم بالتمتع بنمط حياة في الهواء الطلق. وتوفّر لهم F-150 تريمور القدرات الإضافية على الطرق الوعرة التي يبحثون عنها بفضل أحدث تجهيزاتنا التكنولوجية للطرق الوعرة."

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811

وقد تم تصميم F-150 تريمرور وهندستها للعملاء الذين يريدون قدرات على الطرقات الوعرة تفوق مجموعة تجهيزات FX4 للطرقات الوعرة المتوقّرة وهي نتيجة مراقبة كيفية استخدام العملاء لشاحناتهم في حقول الذرة، وعلى الطرقات غير المعبّدة، وفي المستنقعات الموحلة، وعلى الطرقات الوعرة الصخرية. فما كان من اختصاصي فوردي المخصصين في مجال القيادة على الطرقات الوعرة إلا أن يصغوا إلى أولئك العملاء لابتكار شاحنة تلبي نمط حياتهم الذي يتطلب الصلابة والمتانة. وتجمع كل القدرات الإضافية بدون تجاهل المهام الأساسية للشاحنة - وهي الأداء الهائل في السحب والحمل مع مستوى من التكامل والتكنولوجيا لا يمكن إلا لفورد أن تقدّمه.

### تجهيزات متفوّقة لمواجهة العقبات

شأنها شأن كل شاحنات F-150 الأخرى، تستخدم تريمرور قاعدة مصنوعة من الفولاذ الفائق القوة، بالإضافة إلى هيكل مصنوع من مزيج من الألومنيوم الفائق القوة والمطابق للمعايير العسكرية. وهي تأتي بتهيئة مقصورة سوبركرو مع صندوق حمولة قياس 5.5 أقدام، ومحرك EcoBoost® V6 سعة 3.5 لتر، وناقل حركة أوتوماتيكي بـ 10 سرعات، بالإضافة إلى نظام الدفع الرباعي مميزة قياسية. وتتوفّر F-150 تريمرور ضمن مجموعات التجهيزات القياسية والمتوسطة والعالية وتشمل مجموعة واسعة من الميّزات القياسية والمتوقّرة وتضم كل مستويات التجهيزات نظام تعليق أساسياً يساعد في إحداث التوازن بين العمل والمهارة على الطرقات الوعرة.

يبدأ نظام التعليق المحسّن بنوابط أمامية وخلفية مُعاد ضبطها لتعزيز الخلوّص الأرضي والمساعدة في إبقاء الإطارات متشبّثة أكثر بالطريق. كما تمت إعادة تصميم مفاصل المحور الأمامي لإفراح مجال إضافي قدره 1.2 بوصة من الخلوّص الأرضي، بينما تم ضبط المخمدات الأحادية الأنبوب على الجهة الأمامية والمخمدات المزدوجة الأنبوب على الجهة الخلفية والمخصّصة لتريمرور لتوفير تخميد أكثر طراوة عند السرعات العالية، مع تخميد وسيطرة إضافيين لمواجهة ظروف الارتطام الأكثر حدة على الطرقات الوعرة.

ويتم توفير خلوّص أرضي إضافي مع وقفة أعرّض بأونصة واحدة بفضل إطارات General Grabber لكافة الطرقات الجديدة قياس 33 بوصة المثبتة على عجلات قياس 18 بوصة مع لمسة نهائية غير لمّاعة فريدة، ما يؤمّن قيادة مفعمة أكثر بالثقة على الطرقات الوعرة. وتقدّم الصفيحة السفلية الواقية بأسلوب رابتر الحماية للمكونات على الجهة الأمامية في ظروف القيادة الصعبة على الطرقات الوعرة. وتساهم هذه التعديلات كلها معاً في توفير زاوية اقتراب قدرها 27.8 درجة وزاوية عبور قدرها 21.6 درجة، مع خلوّص أرضي قدره 10.9 بوصات. كذلك تتميّز تريمرور بزيادة مجال حركة نظام التعليق الإجمالي بـ 1.5 بوصة على الجهة الخلفية وبوصة واحدة على الجهة الأمامية.

للإطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811

وللوصول إلى الطرقات الصخرية الصعبة وعبورها، تشتمل الأجزاء الدوّارة القياسية على ترس تفاضلي قابل للإفقال أمامي وخلفي، مع ترقية اختيارية من المتوقع توفرها لاحقاً إلى ترس تفاضلي "تورسن" Torsen® محدود الانزلاق أمامي عبر كل مستويات التجهيزات. كذلك يحصل عملاء تريمور من الفئة العالية على علبة نقل تؤمن عزم الدوران عند الطلب شبيهة بالوحدة العالية الأداء في F-150 رابتر، وهي تدمج قدرات نظام الدفع بكافة العجلات ونظام الدفع الرباعي لمواجهة الطرقات الوعرة بمختلف أنواعها تقريباً.

## لا داعي لتترك الألعاب في المنزل

بالإضافة إلى قدراتها على الطرقات الوعرة، لا تتوانى F-150 تريمور عن تلبية المتطلبات اليومية المتوقعة من كل شاحنة F-150 بيك أب، فهي تتميز بقدرة سحب قصوى تقليدية قدرها 10,900 - ما يعني أنه يمكن تحميل التجهيزات الترفيهية، سواء أكانت عربات رملية مع قطع غيار، أو المقطورة العائلية، أو مركباً، أو أسطولاً صغيراً من المركبات المتعددة الاستعمالات.

بإمكان مالكي تريمور تلبية احتياجات الأعمال اليومية ثم تحميل دراجات نارية مخصصة للطرقات الوعرة أو دراجات رباعية العجلات بكل سهولة لخوض المغامرات في أعماق الغابات أو لقضاء وقت ممتع على الكثبان الرملية بفضل قدرة حمولة قصوى هائلة قدرها 1,885 رطلاً. ويمكن الاستفادة كلياً من قدرة الحمولة السخية هذه عبر إعدادها للرحلات البرية بحيث يمكن للعملاء نصب الخيم عندما ينتهي الدرب. والأفضل من ذلك أنه لا داعي لتكون رحلات التخيم النائية تلك خالية من وسائل راحة؛ فعلى غرار طرازات F-150 الأخرى المجهزة بمحرك V6 EcoBoost سعة 3.5 لتر، يتوفر مولّد الطاقة المضمّن مع 2.0 كيلوواط من الطاقة القابلة للتصدير في الصندوق لتشغيل الأدوات أو ضاغط هواء أو منشار كهربائي.

## مصممة لتجاوز بداية الطريق بأشواط

أعيد تصميم غطاء المحرك والجهة الأمامية للحصول على طلّة مفعمة أكثر بالقوة وتوحي بالشراسة، بينما تحمل الشبكة الأمامية الفريدة شعار فورد البيضاوي الأسود وتتميّز بلون تريمور البرتقالي النشط المميّز والذي يُبرز أيضاً مشبكي سحب أماميين. وتم تصميم العتبات الجانبية الثابتة المخصصة للطرقات الوعرة والمستوحاة من رابتر لتكون قريبة من الهيكل بهدف الحدّ من الأضرار، بينما يتميّز المصدّ الخلفي المقطوع الشكل بنظام عادم مزدوج عالي التدفق على جهة وأخرى من مشبكي السحب الخلفيين. وتظهر شعارات بارزة باللون البرتقالي النشط على الرفاريف وجانبي الصندوق وباب الصندوق.

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811

وتزخر المقصورة بتفاصيل تنفرد بها ترميمور يتخللها اللون البرتقالي النشط، مثل كسوة المقاعد مع درزات خاصة، والمواد واللمسات النهائية للوحة العدادات ومؤشرات القيادة والكونسول المركزي والأبواب.

وتمتد التجهيزات العملية للطرقات الوعرة لتشمل المقصورة أيضاً، مع مجموعة مفاتيح كهربائية إضافية بـ 6 وضعيات مثبتة في الكونسول العلوي تسمح للمالكيين بإضافة الرافعات وضغطات الهواء المخصصة للطرقات الوعرة بكل سهولة. كما تتوفر مجموعة أضواء Rigid™ للطرقات الوعرة مع مكعبات ضوئية قياس بوصتين مثبتة على قاعدة النوافذ بالإضافة إلى شريط ضوئي مثبت على المصد الأمامي ويمكن تركيبها لدى الوكيل على كل الطرازات.

### تكنولوجيا مبتكرة خصيصاً للقيادة على الطرقات الوعرة

تم ابتكار تكنولوجيا ترميمور للطرقات غير المعبّدة لمساعدة العملاء على التوغّل أكثر في البراري بدون الاضطرار للتوقف مراراً للاستطلاع وكشف العوائق. فتسمح مجموعة الكاميرا بزاوية 360 درجة برؤية العوائق حول الشاحنة من داخل المقصورة، بينما توفر كاميرا الرؤية الأمامية إسقاطاً لآثار الإطارات في الوقت الأنّي لعرض مسار العجلات على الدرب بشكل ديناميكي. ويمكن تشغيل تسجيلات الكاميرا بزاوية 360 درجة وكاميرا الرؤية الخلفية عند سرعات أعلى بواسطة زرّ صلب عملي مثبت في لوحة القيادة.

ويتوفّر في ترميمور الجديدة كلياً صندوق الأدوات المخصص للطرقات غير المعبّدة Trail Toolbox من فورد وهو عبارة عن مجموعة من ميزات المساعدة على الطرقات الوعرة. كذلك تتوفر القيادة بدواسة واحدة على الطرق غير المعبّدة\*\* التي تساعد على تسهيل القيادة على الطرقات الوعرة جداً مثل التقدّم بهدوء على الصخور. في ظروف القيادة على الدروب غير المعبّدة القاسية، يضطرّ السائق عادةً إلى استخدام كلتا الدواستين، عبر تعديل استخدام دواستي الوقود والفرامل معاً بهدف التقدّم بالشاحنة وتجنّب الأضرار. ولكن القيادة بدواسة واحدة على الطرق غير المعبّدة تبسّط العملية كلها عبر دمج العمليتين ضمن تنشيط دواسة الوقود فقط - الضغط عليها للتقدّم وتحريرها للفرملة. وتطبّق الشاحنة الفرامل بشكل متناسب مع تحرير السائق لدواسة الوقود.

أما مساعد الانعطاف على الطرق غير المعبّدة المتوفّر فهو يقلّص زاوية التوجيه على الطرقات الوعرة الضيقة عبر تطبيق الفرامل على العجلات الخلفية الداخلية، ما يسمح بالانعطاف ضمن زوايا أضيق أثناء المناورة عند سرعات منخفضة. وتتميّز F-150 ترميمور أيضاً بأنماط قيادة قابلة للاختيار، ما يسمح للعملاء باختيار الإعداد الأنسب لظروف القيادة. فبالإضافة إلى الأنماط العادي، والرياضي،

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811

والسحب/القطر، والاقتصادي، والطرق الزلقة والثلوج/الرمال الكثيفة، والوحول/الحفر، تتميز تريمور بنمط التقدم بهدوء على الصخور الذي يقوم تلقائياً بتفعيل الترس التفاضلي الخلفي القابل للإقفال، وإيقاف نظام التحكم بالثبات والدفع، وتخفيف استجابة الخانق، وتعديل نقاط تبديل الحركة، وعرض كاميرا الرؤية بزاوية 360 المتوفرة على الشاشة المركزية.

وبالإضافة إلى نظام ضبط السرعة على المنحدرات HDC، تم أيضاً تزويد تريمور بنظام ضبط السرعة على الطرق المعبّدة، وهو شبيه بمنبث السرعة للاستعمال على الطرق الوعرة. ما على السائقين سوى اختيار سرعة محدّدة لتتولّى الشاحنة التحكم بدواسّي الوقود والفرامل، ما يسمح لهم بالتركيز على التوجيه عبر ظروف الطرق الوعرة الصعبة.

إنّ شاحنة فورد F-150 تريمور الجديدة كلياً للعام 2021 ستصبح متوفرة في الصيف المقبل.

##

**نبذة عنه شركة فورد موتور كومياني:**

فورد موتور كومياني هي شركة عالمية تتخذ من مدينة ديربورن في ولاية ميشيغان الأمريكية مقراً لها. وتقوم الشركة بأعمال التصميم، والتصنيع، والتسويق، وتوفير الخدمات لمجموعة فورد الكاملة من السيارات، والشاحنات، والسيارات الرياضية متعددة الاستعمالات، والسيارات الكهربائية، إضافة إلى سيارات لينكون الفاخرة. كما تقدم الشركة خدمات مالية من خلال شركة فورد موتور كريديت، وتواصل تعزيز مكانتها الرائدة في فئة السيارات الكهربائية، والسيارات ذاتية القيادة وحلول النقل. ويوجد لدى فورد نحو 187,000 موظف في كافة أرجاء العالم. لمزيد من المعلومات حول فورد ومنتجاتها وشركة فورد موتور كريديت، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com)

جيما شالكروفت  
مدير قطاع مساعد  
أصدقاء بي سي دبليو

رانيا الشرفاء  
مدير الاتصال- الشرق الأوسط الأسواق المباشرة

**جهات  
الاتصال:**

00971-55-614-6441  
[jemma.chalcroft@bcw-global.com](mailto:jemma.chalcroft@bcw-global.com)

00971-50-362-7791  
[rania.shurafa@ford.com](mailto:rania.shurafa@ford.com)

للاطلاع على نشرات إخبارية ومواد مختصة وصور فوتوغرافية وتسجيلات فيديو عالية الدقة، يرجى زيارة موقع [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com)



[www.instagram.com/fordmiddleeast](http://www.instagram.com/fordmiddleeast)



[www.twitter.com/fordmiddleeast](http://www.twitter.com/fordmiddleeast)



[www.facebook.com/fordmiddleeast](http://www.facebook.com/fordmiddleeast)



[www.youtube.com/fordmiddleeast](http://www.youtube.com/fordmiddleeast)



00971 50 906 1811